



## Kompletne rozwiązania

Testery KTS 840, 870 i 890 do diagnozowania sterowników i systemów w pojazdach



**BOSCH**

Technologia bliżej nas

# Nowoczesna diagnostyka z kompleksowym wyposażeniem firmy Bosch

- ▶ **ESI[tronic] 2.0** – program warsztatowy do obszernej diagnostyki, wyszukiwania usterek, naprawy i serwisowania
- ▶ **KTS 890** – mobilny system diagnostyczny (DCU 130, KTS 540 i FSA 500)
- ▶ **KTS 870** – kompletny zestaw z najwyższej klasy testerem do komfortowej diagnostyki bezprzewodowej (DCU 130 i KTS 570)
- ▶ **KTS 840** – kompletny zestaw z testerem do diagnostyki bezprzewodowej (DCU 130 i KTS 540)
- ▶ **KTS 800 Truck** – kompletny, mobilny zestaw do diagnostyki pojazdów użytkowych, autobusów i przyczep (DCU 130 i KTS Truck)



## ESI[tronic] 2.0: wszystko z jednego źródła

Nowy program zawiera oprócz diagnozy sterowników, także informacje techniczne, jak schematy elektryczne, instrukcje serwisowania i naprawy oraz informacje o systemach. Dodatkowo obejmuje katalog części zamiennych Bosch oraz katalogi firm współpracujących z Bosch uzupełnione o informacje serwisowe i wskazówki montażowe. Powiązany z łatwą obsługą zapewnia szybką i korzystną ekonomicznie pracę przy pojazdach.

# Odpowiednie połączenie: testery do diagnozy sterowników i analizy systemów w pojazdach



To się liczy: możliwości diagnostyczne DCU 130 w połączeniu z FSA 500, KTS 570, KTS 540 i KTS Truck

Coraz więcej systemów zamontowanych w pojazdach osobowych i użytkowych lub dostawczych jest łączonych w sieć. Sprzęt warsztatowy i oprogramowanie muszą dotrzymać kroku tym zmianom, aby spełniać wymagania nowoczesnie funkcjonujących warsztatów. Do fachowego diagnozowania, profesjonalnych napraw i serwisowania firma Bosch oferuje modułowe zestawy, składające się z tabletu DCU 130 oraz KTS (540, 570, Truck) lub FSA 500. Zaletą takiego rozwiązania: dla każdego warsztatu można stworzyć zestaw odpowiedni do potrzeb.

**Centrum diagnostyki: komputer DCU 130 typu tablet**  
Solidny DCU 130 (Diagnostic Control Unit), stworzony specjalnie na potrzeby warsztatów, steruje systemem diagnostycznym Bosch, czy będzie to FSA 500, czy moduł serii KTS. Jest to komputer klasy PC stanowiący jednostkę obsługową do tworzenia kombinacji z przyrządami i może być stosowany jako alternatywa dla laptopa. Komfortową pracę zapewnia ekran dotykowy.

- ▶ Dwa akumulatory litowo-jonowe do mobilnego użytkowania tabletu w warsztacie i podczas jazd próbnych
- ▶ Akumulatory dają się w razie potrzeby wymieniać w czasie pracy tabletu, bez konieczności jego wyłączenia (funkcja hot-swap)

**Jeden warsztatowy system diagnostyczny.** Przyrządy KTS 570, 540 lub KTS Truck z serii KTS, połączone z komfortowym tabletem DCU 130 (łącznie ze stacją dokującą), zapewniają niezawodne, praktyczne i ekonomiczne diagnozowanie pojazdów w warsztacie.

- ▶ Zintegrowany uchwyt ułatwiający postępowanie się tabletem
- ▶ Solidna obudowa z ekranem dotykowym 13,3"
- ▶ Zagłębione porty USB
- ▶ Wbudowana kamera

**Wprowadzając zestawy KTS 890, KTS 870, KTS 840 i KTS 800 Truck firma Bosch oferuje modułowe, profesjonalne, wyposażone zgodnie z potrzebami warsztatów systemy diagnostyczne, które mogą być wybierane według odpowiednich zastosowań.**



# KTS 890: szybka i wszechstronna diagnostyka pojazdów

**KTS 890: kombinacja DCU 130, KTS 540 i FSA 500 jako korzystna koncepcja modułowa z radiową łącznością z komputerem**

- ▶ Umieszczenie modułu FSA 500 w komorze silnika
- ▶ Umieszczenie modułu KTS wewnątrz pojazdu
- ▶ Komfortowa adaptacja z krótkimi przewodami czujników



## KTS 890: zalety szybkiego testowania silnika

### Wyposażenie do zastosowań korzystnych ekonomicznie

- ▶ Kompaktowy, zasilany z akumulatorów moduł pomiarowy łączący się bezprzewodowo z tabletem DCU 130
- ▶ Software do sprawdzania najważniejszych komponentów elektrycznych i elektronicznych
- ▶ Oszczędzające czas badanie komponentów w stanie zamontowanym
- ▶ Około 30 testów komponentów
- ▶ Generator sygnałów symulujący sygnały czujników
- ▶ Pomiar prądu spoczynkowego akumulatora w ciągu 24 godzin
- ▶ Uniwersalny oscyloskop 2-kanałowy (2 x 40 MS/s) oraz z trybem 4-kanałowym (4 x 1 MS/s)
- ▶ Test magistrali informatycznych (np. CAN)
- ▶ Pobieranie i zapamiętywanie przebiegów porównawczych
- ▶ Funkcje testu silnika

## KTS 890 (DCU 130 + KTS 540 + FSA 500): mobilny system do diagnozowania elektryki i elektroniki

Poręczny FSA 500 firmy Bosch stanowi doskonałą podstawę do stworzenia korzystnego cenowo systemu diagnostycznego. Zasilany z akumulatora moduł pomiarowy łączy się bezprzewodowo z tabletem. Jego możliwości sprawdzają się przede wszystkim przy badaniu wszystkich istotnych, elektrycznych i elektronicznych komponentów, jak również prezentowaniu wartości rzeczywistych, rejestrowanych z poziomu diagnozy sterowników (moduł KTS). Wiele praktycznych elementów wyposażenia sprawia, że jest to pewna inwestycja.

### Szczegóły wyposażenia FSA 500

Walizka, zasilacz z przewodem, przewód USB, software SystemSoft[plus], przewód podłączeniowy Multi 1/Multi 2 i B+/B-, przewód podłączeniowy zacisku 1/15, sonda indukcyjna i cęgi prądowe 1 000 A, zestaw do pomiaru ciśnienia powietrza z węzłem, uniwersalna sonda KV oraz pilot zdalnego sterowania.

## DCU 130 tablet klasy PC

Stworzony do zastosowań warsztatowych steruje wszystkimi systemami diagnostycznymi Bosch.



Zintegrowany uchwyt



Zagłębione porty USB

# KTS 870: diagnoza sterowników z najwyższej klasy testerem



Łączność bezprzewodowa: sprawniejsza praca przy pojeździe

KTS 870: kombinacja DCU 130 i KTS 570

## KTS 870 (DCU 130 + KTS 570):

### łatwe badanie kompleksowej elektroniki

Przy wszystkich pojazdach przyjmowanych do warsztatu liczy się szybka i niezawodna lokalizacja usterki. Tester KTS stanowi właściwe wyposażenie wobec wymagań, jakie stawia dzisiaj warsztatom nowoczesna diagnostyka pojazdów.

- ▶ Inteligentny i przystosowany do przyszłościowych rozwiązań dzięki wymiennemu adapterowi OBD
- ▶ Sterowany programem ESI[tronic] 2.0
- ▶ Łatwe podłączenie modułu KTS do pojazdu
- ▶ Jednoznaczna komunikacja za pomocą multiplexera z rozpoznawaniem adaptera przewodów: łączenie linii K i L, SAE i CAN do wszystkich możliwych styków w złączu OBD
- ▶ Inteligentny przewód adaptacyjny zapewnia:
  - niezawodne wystereowanie multiplexera
  - automatyczną funkcję wyszukiwania sterowników

## KTS 870: najlepsze wyposażenie do diagnostyki

### Diagnoza sterowników z najlepszym wyposażeniem

- ▶ Zintegrowany 2-kanałowy multimetr i 2-kanałowy oscyloskop
- ▶ Pomiar rezystancji z rozszerzonym zakresem pomiarowym
- ▶ Pomiar napięcia z rozszerzonymi funkcjami pomiarowym
- ▶ Uchwyt dla modułu: łatwe mocowanie i zdejmowanie
- ▶ Optyczne i akustyczne rozpoznawanie stanu oraz kontrolowanie połączenia bezprzewodowego
- ▶ Regulowany indywidualnie tryb symulacji poprzez DDC (Diagnostics Device Configuration), możliwość odczytywania bez pojazdu
- ▶ Kontroler ciągłości obwodów do lokalizowania usterki
- ▶ Pomiar diod do badania komponentów
- ▶ Możliwość adaptacji cęgów prądowych FSA



Funkcja hot-swap



Wskaźnik LED statusu pracy



Bluetooth z USB

# KTS 840: łatwa i niezawodna diagnoza sterowników



KTS 840: kombinacja DCU 130 i KTS 540



Łączność bezprzewodowa: wygoda pracy przy pojeździe

## KTS 840: niezawodna kombinacja z zaletami

### Komfortowo i mobilnie dzięki bezprzewodowej transmisji „Bluetooth“

- ▶ Bluetooth standard klasy 1 o zasięgu do 100 m
- ▶ Sterowanie i aktywacja instalacji poprzez zintegrowany software DDC
- ▶ Automatyczne wyszukiwanie modułu KTS
- ▶ Test łączności bezprzewodowej za pomocą wbudowanego nadajnika sygnałów
- ▶ Program testujący połączenie bezprzewodowe

## KTS 840 (DCU 130 + KTS 540):

### szybkie podłączenie za pomocą „Easy Connect“

Do niezawodnego rozpoznawania fabrycznych gniazd diagnostycznych firma Bosch oferuje prosty adapter „Easy Connect”. W celu przeprowadzenia wiarygodnej diagnozy sterowników jest tworzone bezpośrednie połączenie za pomocą tylko dedykowanego przewodu adaptacyjnego i przewodu OBD.

## KTS 540

- ▶ Obsługiwany przez następujące systemy operacyjne: MS Windows XP, Vista Home Premium, Vista Business, Windows 7 32 bit
- ▶ Moduł KTS daje się również podłączać za pomocą portu USB do wszystkich popularnych komputerów PC i laptopów
- ▶ Na wyposażeniu standardowym uchwyt do modułu

## Moduł KTS - tester sterowników

Możliwości widać w każdym detalu.



Moduł KTS Bosch do diagnozy sterowników



Przygotowany na przyszłe rozwiązania dzięki wymiennemu adapterowi

# KTS 800 Truck: profesjonalne rozwiązanie dla pojazdów użytkowych



Profesjonalna diagnostyka pojazdów użytkowych



KTS 800 Truck: kombinacja DCU 130 i modułu KTS Truck

## **KTS 800 Truck (DCU 130 + KTS Truck): kompletny system mobilny do diagnozowania pojazdów użytkowych**

- ▶ Natychmiast gotowe do użycia: tablet Diagnostic Control Unit (DCU 130) i mobilny moduł KTS Truck
- ▶ Dwa akumulatory litowo-jonowe do mobilnego użytkowania tabletu w warsztacie i podczas jazd próbnych

### **Stać praca mobilna**

- ▶ Gniazdo na dwa identyczne akumulatory litowo-jonowe
- ▶ Jeden akumulator wystarcza, aby kontynuować pracę w warsztacie
- ▶ Akumulatory dają się w razie potrzeby wymieniać w czasie pracy tabletu, bez konieczności jego wyłączenia (funkcja hot-swap)

### **ESI[tronic] Truck: specjalnie dla pojazdów użytkowych**

Oprogramowanie ESI[tronic] Truck zawiera oprócz diagnozy sterowników także informacje techniczne, jak schematy elektryczne, instrukcje serwisowania i naprawy oraz informacje podstawowe o pojazdach użytkowych: model, moc, oznaczenie silnika i konfiguracja osi tworzą podstawę do prowadzenia diagnostyki w warsztacie specjalizującym się w pojazdach użytkowych. Uzupełnienie stanowią istotne funkcje diagnostyczne: odczyt i kasowanie kodów usterek, wybieranie wartości rzeczywistych, aktywacja nastawników, resetowanie wskaźnika serwisowego oraz adaptacja komponentów.

## **KTS 800 Truck: zalety przy diagnozowaniu pojazdów użytkowych**

### **Wraz z KTS 800 Truck i programem ESI[tronic] Truck warsztat otrzymuje kompletny zestaw do diagnozowania pojazdów dostawczych, ciężarowych, autobusów i przyczep.**

- ▶ Łatwe posługiwanie się tabletem DCU 130 dzięki umieszczeniu uchwytu na tylnej ściance urządzenia
- ▶ Solidna obudowa z ekranem dotykowym 13,3"
- ▶ Zagłębione porty USB, gwarantujące ochronę podłączanych akcesoriów
- ▶ Możliwość dokumentowania wbudowaną kamerą nietypowych sytuacji przy samochodzie oraz fotografowania potrzebnych części zamiennych

### **Praktyczne: dane techniczne i schematy elektryczne**

ESI[tronic] Truck oferuje obszerną pomoc przy lokalizowaniu usterek: poprzez wartości rzeczywiste oraz informacje o systemie z wartościami fabrycznymi, napięciami wyjściowymi, charakterystykami, itp.

Intuicyjna obsługa z dynamicznym opisem komponentów czyni korzystanie z zainstalowanych schematów elektrycznych szczególnie łatwe i szybkie.

# Funkcje KTS

## Zestawienie

Funkcje KTS	KTS 890 <sup>1</sup>	KTS 870 <sup>1</sup>	KTS 840 <sup>1</sup>	KTS 800 Truck <sup>1</sup>
<b>Programy diagnostyczne do poj. osobowych</b>				
- ISO 9141-2, linia K / L, kod błyskowy	●	●	●	—
- systemy ISO do pojazdów UE				
- systemy SAE do pojazdów amerykańskich i japońskich				
- SAE J 1850 VPW (Ford) odpowiada ISO 11 519-4				
- SAE J 1850 PWM (GM,...) odpowiada ISO 11 519-4				
- protokoły OBD-CAN				
- CAN ISO 11898 ISO 15765-4 OBD				
- highspeed				
- CAN highspeed, CAN middlespeed, CAN lowspeed i CAN singlewire				
<b>Programy diagnostyczne do poj. ciężarowych</b>				
- SAE J 1939	—	—	—	●
<b>Połączenie bezprzewodowe z PC</b>				
- Bluetooth	●	●	●	●
- WLAN	●	●	●	●
Port USB	●	●	●	●
Przystosowanie do sieci AWN	●	●	●	●
Włączenie w sieć wewnątrzzakładową	●	●	●	●
<b>Technika pomiarowa</b>				
Dokładność: 1% wartości zmierzonej	●	●	●	—
Napięcie: min. rozdzielczość 0,1 mV; maks. zakres pomiarowy 200 V				
Rezystancja: min. rozdzielczość 100 mΩ; maks. zakres pomiarowy 1 mΩ				
Natężenie prądu: min. rozdzielczość 0,1 mA; maks. zakres pomiarowy 1 000 A (wyposażenie dodatkowe)				
- multimetr 1-kanalowy	—	●	●	—
- multimetr 2-kanalowy	—	●	—	—
- oscyloskop 2-kanalowy Rezystancja wejścia: 1 mΩ Wyzwalanie: różne źródła Pamięć: 50 przebiegów sygnałów á 2 kanały Kanał 1: bezpotencjałowy Kanał 2: bezpotencjałowy	—	●	—	—
- oscyloskop 2-/4-kanalowy	●	—	—	—
- tryb 2-kanalowy: 2x40 mega próbek/s	●	—	—	—
- tryb 4-kanalowy: 4x1 mega próbek/s	●	—	—	—
<b>Ekran</b>	13,3"	13,3"	13,3"	13,3"
<b>Obsługa</b>				
- ekran dotykowy	●	●	●	●
- przyciski	●	●	●	●
<b>Wymienny adapter OBD, sterowany przez program ESI[tronic]</b>				
- wymieniany	●	●	●	—
- multiplekser	●	●	●	—

Model	Nr katalogowy	Model	Nr katalogowy	Model	Nr katalogowy
KTS 890	0 684 400 890	KTS 870	0 684 400 870	KTS 840	0 684 400 840
KTS 800 Truck	0 684 400 800	DCU 130	0 684 400 130		



# Funkcje KTS

## Zestawienie

Funkcje KTS	KTS 890 <sup>1</sup>	KTS 870 <sup>1</sup>	KTS 840 <sup>1</sup>	KTS 800 Truck <sup>1</sup>
<b>Możliwość podłączenia</b>				
- napęd DVD	●	●	●	●
- klawiatura / mysz	●	●	●	●
- drukarka	●	●	●	●
<b>Przystosowanie do pracy w warsztacie</b>				
- ochrona przed uderzeniem	●	●	●	●
- zabezpieczenie przed wodą	●	●	●	●
- zakres temperatur pracy od 0 do 40 °C	●	●	●	●
<b>Zasilanie napięciem</b>				
- z akumulatora pojazdu (gniazdo diagnostyczne)	●	●	●	●
- z zewnętrznego akumulatora <sup>2</sup>	●	●	●	●
- z gniazda zapalniczki	●	●	●	●
- z zasilacza sieciowego	●	●	●	-
<b>Koncepcja adaptacji "Easy Connect"</b>	●	●	●	-
<b>Możliwe informacje ESI[tronic]</b>				
- katalog oraz informacje o częściach	●	●	●	●
- przygotowanie zlecenia i kalkulacji	●	●	●	●
- diagnostyka i naprawa w pojeździe	●	●	●	●
- diagnostyka i naprawa produktu	●	●	●	●
- diagnostyka	●	●	●	●
- diagnostyka OBD	●	●	●	-
<b>Zakres dostawy</b>				
Zasilacz (15 V / 1 A)	●	●	●	-
Zasilacz (20 V / 3,5 A)	●	●	●	●
Zasilacz (19 V / 3,7 A)	●	-	-	-
Przewód zasilacza	●	●	●	●
Wymienny adapter OBD	●	●	●	-
Przewód OBD 1,5 m	●	●	●	● <sup>3</sup>
Adapter Uni-4	●	●	●	-
Zestaw uniwersalnych adapterów	-	-	-	●
Przewód pomiarowy 2-żyłowy (czerwony, czarny) 3 m	-	●	-	-
Przewód pomiarowy 2-żyłowy (niebieski, żółty) 3 m	-	●	-	-
Przewód pomiarowy niebieski / żółty	●	-	●	-
Przewód pomiarowy czarny	●	●	●	-
Końcówka z ostrzem czerwona	●	2x	●	-
Zacisk przyłączeniowy czarny	●	●	●	-
Napęd DVD	●	●	●	●
Przewód połączeniowy USB 1 m	2x	-	-	●
Przewód połączeniowy USB 3 m	●	●	●	-
Przewód połączeniowy Multi 1	●	-	-	-
Przewód połączeniowy Multi 2	●	-	-	-
Przewód połączeniowy B+ / B-	●	-	-	-
Przewód połączeniowy zacisku 1/15 (przewód Uni IV)	●	-	-	-
Sonda indukcyjna	●	-	-	-
Cęgi prądowe 1 000 A	●	-	-	-
Czujnik temperatury oleju	●	-	-	-
Zestaw do pomiaru ciśnienia powietrza z węzłem	●	-	-	-
Sonda uniwersalna kV	●	-	-	-
Software Systemsoft[plus]	●	-	-	-
Adapter USB Bluetooth	●	●	●	●
Rysik	●	●	●	●
Uchwyt KTS 540 / 570	●	●	●	●
2x akumulatorki litowo-jonowe dla DCU 130	●	●	●	●
Walizka	●	●	●	●

<sup>1</sup>Urządzenie funkcjonuje tylko z udostępnionym ESI[tronic] / udzieloną licencją

<sup>2</sup>Tylko DCU 130

<sup>3</sup>Przewód OBD Truck 0,9 m

# Testery KTS

## Charakterystyka techniczna

Wypożyczenie dodatkowe	Nr katalogowy	KTS 890	KTS 870	KTS 840	KTS 800 Truck
Aktywator zaworków w oponach	1 687 200 663	●	●	●	●
Cęgi prądowe AC / DC 100 / 600 A	1 687 224 864	●	●	●	●
Cęgi prądowe 30 A, 1,6 m	1 687 225 020	●	–	–	–
Czujnik temperatury na podczerwień	1 687 230 066	●	–	–	–
Czujnik temperatury powietrza	1 687 230 060	●	–	–	–
Przedłużacz dla czujnika temperatury	1 687 465 517	●	–	–	–
Zestaw do pomiaru ciśnienia cieczy	1 687 430 008	●	–	–	–
Tester hybryd FSA 050	1 687 023 571	●	–	–	–
Uchwyt do ładowania	1 680 580 007	●	–	–	–
Drukarka Canon IP 3600	1 687 023 606	●	●	●	●
Przewód połączeniowy USB 1,0 m	1 684 465 491	●	●	●	●
Rysik DCU 130	1 683 083 008	●	●	●	●
Wózek bez stacji dokującej <sup>1</sup>	1 688 003 246	●	●	●	●
Stacja dokująca <sup>2</sup>	1 687 023 591	●	●	●	●
Uchwyt mechaniczny <sup>3</sup>	1 687 023 590	●	●	●	●
Stacja dokująca do akumulatorów <sup>4</sup>	1 687 335 036	●	●	●	●
Akumulatory zapasowe DCU 130	1 687 335 037	●	●	●	●

Wypożyczenie dodatkowe	Nr katalogowy	KTS 800 Truck
<b>Przewody adaptacyjne do pojazdów ciężarowych</b>		
Przewód adaptacyjny Volvo	1 684 463 770	●
Przewód adaptacyjny Iveco (modele produkowane przed 1996) 3 pol.	1 684 463 771	●
Przewód adaptacyjny MB 14 pol	1 684 463 772	●
Przewód adaptacyjny Scania (modele produkowane przed 2004)	1 684 463 793	●
Przewód adaptacyjny Renault VI	1 684 463 773	●
ZPrzewód adaptacyjny Iveco (modele produkowane od 1996)	1 684 463 774	●
Przewód adaptacyjny MAN TG (circular)	1 684 463 775	●
Przewód adaptacyjny DAF & SCANIA	1 684 463 776	●
Przewód adaptacyjny MAN Seria 2000	1 684 463 777	●
<b>Przewody adaptacyjne do przyczep</b>		
Przewód adaptacyjny ABS Modul	1 684 463 778	●
Przewód adaptacyjny ABS Modular	1 684 463 779	●
Przewód adaptacyjny Wabco / Knorr Trailer ABS / EBS	1 684 463 780	●
Przewód adaptacyjny EB+	1 684 463 781	●
Przewód adaptacyjny ISO 7638	1 684 463 782	●
<b>Przewody adaptacyjne do autobusów</b>		
Przewód adaptacyjny ABS VOLVO Bus	1 684 463 783	●
Przewód adaptacyjny ECS VOLVO Bus	1 684 463 784	●
Przewód adaptacyjny ZF	1 684 463 785	●
<b>Przewody adaptacyjne do samochodów dostawczych</b>		
Przewód adaptacyjny Iveco Daily	1 684 463 786	●
Przewód adaptacyjny VW LT / T4	1 684 463 787	●
Przewód adaptacyjny Citroen / Peugeot Boxer	1 684 463 788	●
<b>Przewody adaptacyjne do pojazdów ciężarowych USA</b>		
Przewód adaptacyjny US protokół 6-pin.	1 684 463 789	●
Przewód adaptacyjny US protokół 9-pin.	1 684 463 790	●
<b>Zestawy kabli</b>		
Zestaw kabli dla poj. ciężarowych Volvo, Iveco < 96, MB 14 pol., Scania < 2004, Renault, MAN TG circular, MAN Seria 2000, DAF & Scania circular i razem z walizką)	1 687 001 944	●
Zestaw kabli dla przyczep (ABS modal, ABS modular, Wabco / Knorr ABS / EPS przyczep, EB+, ISO 7638)	1 687 001 945	●
Zestaw kabli dla autobusów (ABS Volvo, EPS Volvo, ZF adapter)	1 687 001 946	●
Zestaw kabli dla poj. dostawczych (IVECO Daily, VW LT / T4, Citroen / Peugeot Boxer)	1 687 001 947	●

# KTS 890 / 870 / 840

## Charakterystyka techniczna

Wyposażenie dodatkowe	Nr katalogowy	KTS 890	KTS 870	KTS 840
<b>Przewody adaptacyjne „Easy Connect“ (nowa koncepcja adaptacji)</b>				
Przewód adaptacyjny BMW 20-pinowy	1 684 463 631	●	●	●
Przewód adaptacyjny Daewoo / GM 12-pinowy	1 684 463 632	●	●	●
Przewód adaptacyjny Grupy Fiat 3-pinowy	1 684 463 613	●	●	●
Przewód adaptacyjny Honda 3- i 5-pinowy	1 684 463 634	●	●	●
Przewód adaptacyjny Hyundai / Mitsubishi 12-pinowy	1 684 463 638	●	●	●
Przewód adaptacyjny KIA 20-pinowy	1 684 463 636	●	●	●
Przewód adaptacyjny Mazda 25-pinowy	1 684 463 637	●	●	●
Przewód adaptacyjny Nissan 14-pinowy	1 684 463 639	●	●	●
Przewód adaptacyjny Peugeot 30-pinowy (PSA 30)	1 684 465 583	●	●	●
Przewód adaptacyjny Renault ciężarowe 12-pinowy	1 684 465 581	●	●	●
Przewód adaptacyjny Renault osobowe 12-pinowy	1 684 465 582	●	●	●
Przewód adaptacyjny Scania / DAF ciężarowe 16-pinowy	1 684 463 644	●	●	●
Przewód adaptacyjny Suzuki 6-pinowy	1 684 463 641	●	●	●
Przewód adaptacyjny Toyota (Avenis) bez pinu 1 i 9	1 684 463 686	●	●	●
Przewód adaptacyjny Toyota 17-pinowy	1 684 463 642	●	●	●
Przewód adaptacyjny Toyota 23-pinowy	1 684 463 643	●	●	●
Przewód adaptacyjny VW / Audi	1 684 463 611	●	●	●
<b>Przewody adaptacyjne (dotychczasowa koncepcja adaptacji)</b>				
Przewód adaptacyjny Daewoo <sup>5</sup>	1 684 463 489	●	●	●
Przewód adaptacyjny Ford <sup>5</sup>	1 684 463 440	●	●	●
Przewód adaptacyjny Ford EEC4 <sup>5</sup>	1 684 463 496	●	●	●
Przewód adaptacyjny Ford <sup>5</sup> (adaptacja pomp PSG-5 poprzez CAN)	1 684 463 652	●	●	●
Przewód adaptacyjny MAN 37-pinowy <sup>5</sup> (EDC, MS 5)	1 684 463 498	●	●	●
Przewód adaptacyjny MAN 12-pinowy <sup>5</sup> (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C) 1 684 463 499	1 684 463 499	●	●	●
Przewód adaptacyjny Mercedes-Benz <sup>5</sup>	1 684 447 032	●	●	●
Przewód adaptacyjny Mercedes-Benz (Sprinter, Atego) <sup>5</sup>	1 684 463 494	●	●	●
Przewód adaptacyjny Opel Multec <sup>5</sup>	1 684 463 410	●	●	●
Przewód adaptacyjny Opel Vauxhall <sup>5</sup>	1 684 463 464	●	●	●
Przewód adaptacyjny PSA (+ / - clip) <sup>5</sup>	1 684 460 182	●	●	●
Przewód adaptacyjny PSA 2-pinowy <sup>5</sup>	1 684 460 181	●	●	●
Przewód adaptacyjny Renault <sup>5</sup>	1 684 463 468	●	●	●
Przewód adaptacyjny Rover <sup>5</sup>	1 684 463 439	●	●	●
Przewód adaptacyjny Scania 16-pinowy (R 124, R144) <sup>5</sup>	1 684 463 497	●	●	●
Przewód adaptacyjny zasilania napięciem <sup>4</sup> (podłączenie do zapalniczki)	1 684 460 202	●	●	●
Zasilanie napięciem, wtyk bananowy i gniazdo zasilacza <sup>6</sup>	1 684 460 231	●	●	●
Przewód OBD 3 m	1 684 465 557	●	●	●
Przewód OBD 5 m	1 684 465 567	●	●	●
Skrzynka adaptacyjna OBD z gniazdem OBD	1 684 462 514	●	●	●
Adaptacja poziomów 12 V / 5 V	1 684 463 495	●	●	●
Adapter pomiarowy Mercedes-Benz 38-pinowy <sup>5</sup>	1 684 485 382	●	●	●
Zestaw kabli pomiarowych	1 687 011 208	●	●	●
Zestawy kabli KTS składający się z: przewodu adaptacyjnego dla MB, Ford EEC4, Opel Vauxhall, Opel Multec, BMW i VW	1 687 001 855	●	●	●
Zestawy kabli KTS składający się z: przewodu adaptacyjnego dla PSA, Fiat, Lancia, Alfa, Citroen, Peugeot, Renault, BMW	1 687 001 517	●	●	●
Zestawy kabli KTS składający się z: przewodu adaptacyjnego dla VW, Audi, Fiat, BMW, MB, Toyota, Peugeot	1 687 001 516	●	●	●

<sup>1</sup> Zamawiać uchwyt mechaniczny lub stację dokującą

<sup>2</sup> Nachylana w płaszczyźnie poziomej i pionowej, 4 porty USB, 1 port LAN

<sup>3</sup> Nachylany w płaszczyźnie poziomej i pionowej

<sup>4</sup> Stacja dokująca dla 2 akumulatorów tabletu DCU 130 (bez akumulatorów)

<sup>5</sup> Tylko w połączeniu z adapterem Uni-4 1 684 463 539 (4-krotny KTS 200, 340, 530, 540, 570, 670)

<sup>6</sup> Tylko w połączeniu z 1 684 460 182 lub 1 684 460 202

### Sposób podłączenia do pojazdu jest zależny od gniazda diagnostycznego

Istnieje kilka możliwości podłączenia: przewodem OBD lub przewodem OBD i adapterem „Easy Connect” lub przewodem OBD i adapterem Uni 4 razem z przewodem dedykowanym.

# Bosch: partner w rozwoju Twojego warsztatu

Od przeszło 125 lat firma Bosch bierze udział w rozwoju motoryzacji i urządzeń obsługowo-naprawczych, umożliwiając tym samym ludziom bezpieczne i wygodne poruszanie się z miejsca A do B.

## **Bosch Automotive Aftermarket oferuje dystrybutorom i warsztatom wyjątkowe na skalę światową połączenie:**

- ▶ efektywnej diagnostyki
- ▶ innowacyjnego wyposażenia warsztatowego
- ▶ szybkiego i niezawodnego serwisu dostaw
- ▶ bogatej oferty części zamiennych – nowych i regenerowanych
- ▶ koncepcji organizacji warsztatu według różnych potrzeb
- ▶ obszernej oferty szkoleń
- ▶ wspomagania w działalności marketingowej i handlowej
- ▶ kompetentnej pomocy hot-line
- ▶ portalu dla warsztatów, dostępnego przez 24 godziny
- ▶ korzystnej oferty leasingowej na wyposażenie warsztatowe i oprogramowanie
- ▶ oraz wiele innych świadczeń budujących Twój sukces

Wszędzie tam, gdzie spotkają się te elementy, są nie tylko właściwie odpowiadające części, ale także harmonogram działań, organizacja i wynik.

## **Wskazówka dla warsztatów:**

Techniczny hotline dla wszystkich klientów ESI[tronic]: know-how i rozwiązywanie problemów w codziennej działalności warsztatów. Specjaliści firmy oferują szybką i konkretną pomoc przy diagnozowaniu i naprawach pojazdów.

## **Dystrybutor:**

Robert Bosch Sp. z o.o.  
Dział Urządzeń Diagnostycznych  
02-231 Warszawa, ul. Jutrzenki 105,  
Tel.: (22) 715-40-00, fax.: (22) 715-45-99

[www.bosch.pl](http://www.bosch.pl)



Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian technicznych i w programie.



**BOSCH**

Technologia bliżej nas