

NOWOŚĆ!
Gwarancja
na 2 lata



Próbnik wtryskiwaczy EPS 118:
**Dla każdego warsztatu – łatwo
i dokładnie**



BOSCH

Technologia bliżej nas

EPS 118: próbnik typu check & change



EPS 118: próbnik stołowy o niewielkich gabarytach z przezroczystą komorą wtryskową

Łatwa obsługa dzięki ekranowi dotykowemu, niewymagająca wiedzy i doświadczenia w badaniu wtryskiwaczy Diesla

Udział systemów Common-Rail w zasilaniu silników wysokoprężnych stale rośnie.

Nowy próbnik EPS 118 daje możliwość wystarczająco dokładnego badania wtryskiwaczy w korzystnej cenie. Umożliwia to mniejszym warsztatom rozszerzyć zakres działalności przy niewielkim koszcie inwestycji.

Najważniejsze cechy próbnika EPS 118 do badania wtryskiwaczy Common Rail:

- ▶ Dokładne i w pełni automatyczne badanie wtryskiwaczy
- ▶ Łatwe i szybkie mocowanie wtryskiwacza
- ▶ Intuicyjny interfejs użytkownika (ekran dotykowy)
- ▶ Wysokie pokrycie wtryskiwaczy (obejmujące marki Bosch, Continental, Siemens, Delphi, Denso)
- ▶ Baza danych z wartościami kontrolnymi (Bosch oraz inni producenci)
- ▶ Dodatkowe informacje dotyczące wtryskiwaczy
- ▶ Prezentacja kształtu strugi przy wszystkich ciśnieniach
- ▶ Prezentacja wyników badania łatwo zrozumiała dla warsztatu i klienta
- ▶ Możliwość wydrukowania protokołu
- ▶ Próbnik stołowy o niewielkich gabarytach (60 x 60 cm)

Korzyści dla warsztatu

- ▶ Możliwość rozpoczęcia działalności związanej z badaniem wtryskiwaczy CR
- ▶ Oszczędność czasu i kosztów w porównaniu do zlecenia badań na zewnątrz
- ▶ Łatwa obsługa, niewymagająca wcześniejszej praktyki i wiedzy
- ▶ Szybkie określenie niesprawności wtryskiwacza
- ▶ Konkurencyjna cena
- ▶ Drukowany protokół dobrym argumentem na przekonanie klienta

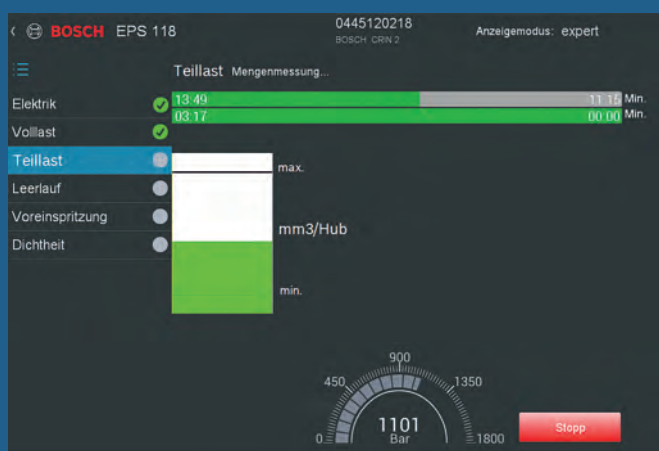
Oprogramowanie i wskazania na ekranie

Innowacyjne menu jest przejrzyste i łatwo zrozumiałe. Dostępnych jest kilka możliwości wyświetlania na ekranie rezultatów badania, np.:

- tryb Normal: za pomocą oceny dobry/zły
- tryb Expert: za pomocą oceny dobry/zły i graficznej prezentacji dawek wtrysku

EPS 118: badane podzespoły

- ▶ wtryskiwacze elektromagnetyczne CR (samochody osobowe) Bosch, Denso, Delphi
- ▶ wtryskiwacze piezoelektryczne CR (samochody osobowe) Bosch, Denso, Siemens i Continental
- ▶ wtryskiwacze elektromagnetyczne CR (pojazdy ciężarowe) Bosch



Ekran w trybie Expert z graficzną prezentacją dawek wtrysku i ciśnienia kontrolnego

Raport z badania przedstawiający wyniki poszczególnych testów

Wyposażenie techniczne wspomagające efektywną pracę

- ▶ Ciśnienie kontrolne do 1800 bar
- ▶ Zasilanie prądem jednofazowym
- ▶ Nie jest wymagane chłodzenie/podgrzewanie
- ▶ Łatwe okresowe serwisowanie i wymiana filtra
- ▶ Aktualizacja oprogramowania i podłączenie drukarki poprzez gniazdo USB lub sieć WLAN

Wymagania techniczne

- ▶ Zasilanie napięciem 100 do 240 V
- ▶ Doprowadzenie sprężonego powietrza o ciśnieniu 7 - 8 bar przy wydajności 320 l/min
- ▶ Niezbędna sprężarka warsztatowa

Przykład amortyzacji

Jeżeli warsztat sprawdza za pomocą próbnika EPS 118 cztery wtryskiwacze tygodniowo, to urządzenie zamortyzuje się po około dwóch latach.

Nazwa	Nr katalogowy
EPS 118	0 683 803 180
Zestaw dodatkowy do wtryskiwaczy CR innych producentów, samochody osobowe (Denso, Delphi, Siemens, VDO i Conti)	1 687 010 518
Wyposażenie dodatkowe: króciec przyłączeniowy do wtryskiwaczy CR, pojazdy ciężarowe (Bosch)	1 683 386 166
Wyposażenie dodatkowe: przewód powrotny do wtryskiwaczy CR, pojazdy ciężarowe (Bosch)	1 687 016 038
Wyposażenie dodatkowe: adapter mocujący do wtryskiwaczy CR, pojazdy ciężarowe (Bosch)	Indywidualny dobór!

Wskazówka: urządzenie nie jest przeznaczone do naprawy lub rozpatrywania gwarancji wtryskiwaczy Common-Rail. Nie umożliwia nadawania kodów IMA.

EPS 205: kolejny krok do dalszego rozszerzenia zakresu świadczonych usług serwisowania Diesli

EPS 205 oferuje w porównaniu do próbnika EPS 118 bardziej rozbudowane funkcje, pozwalające badać podzespoły systemu Common-Rail, np.:

- ▶ EPS 205 może również badać wtryskiwacze konwencjonalne (DHK) oraz ciśnienie otwarcia rozpylacza w pompowtryskiwaczach UI
- ▶ EPS 205 pokazuje wartości zadane i mierzone
- ▶ Nie jest wymagana zewnętrzna sprężarka
- ▶ Krótszy czas badania



Kierujemy się tym, co jest najlepsze dla warsztatu.

Technika firmy Bosch jest stosowana praktycznie w każdym pojeździe na świecie. Naszym priorytetem są ludzie i zapewnienie im mobilności.

Poświęciliśmy temu ponad 125 lat naszego pionierskiego ducha, badań, produkcji i wiedzy.

Stale angażujemy się w zapewnienie wyjątkowej kombinacji części zamiennych, diagnostyki, wyposażenia warsztatów i usług. Oferujemy dystrybutorom i warsztatom:

- ▶ nowatorskie rozwiązania w zakresie skutecznych napraw pojazdów
- ▶ innowacyjne wyposażenie warsztatowe i software – dostępne również na korzystnych warunkach leasingowych
- ▶ największy na świecie asortyment nowych i regenerowanych części zamiennych
- ▶ szybki, niezawodny serwis dostaw
- ▶ kompetentną pomoc hot-line
- ▶ szeroki zakres szkoleń
- ▶ wspomaganie w działalności marketingowej i handlowej
- ▶ oraz wiele innych świadczeń

Dystrybutor:

Robert Bosch Sp. z o.o.
Dział Wyposażenia Warsztatowego
02-231 Warszawa, ul. Jutrzenki 105,
Tel.: 22 715 40 00, fax.: 22 715 45 97

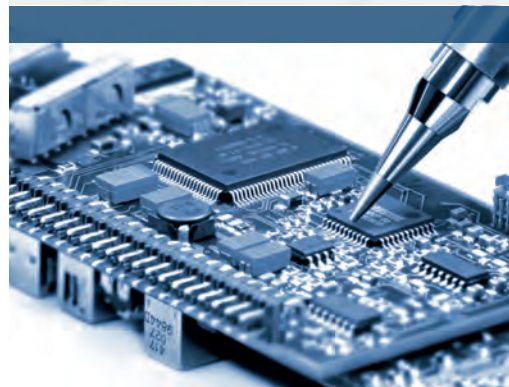
www.bosch.pl



Oferta Bosch

- ▶ Diagnostyka
- ▶ Systemy silników Diesel
- ▶ Systemy silników benzynowych
- ▶ Układy hamulcowe
- ▶ Świece zapłonowe
- ▶ Systemy zasilania
- ▶ Akumulatory
- ▶ Filtry
- ▶ Wycieraczki
- ▶ Oświetlenie
- ▶ Elektronika komfortu
- ▶ Hybrydy i elektroauta
- ▶ Techniczny hotline
- ▶ Baza danych technicznych
- ▶ Szkolenia
- ▶ Koncepcja sieci warsztatowych

Zastrzeżenie: możliwość wprowadzenia zmian



Usługi napraw elektroniki Bosch

- ▶ Korzystne cenowo: terminowe i skuteczne naprawy
- ▶ Niezawodnie i szybko: większość prac wykonywana w ciągu 48 godzin
- ▶ Jakość pozostaje priorytetem: Bosch jest zobowiązany do tego jako wiodący w skali globalnej dostawca na pierwszy montaż

Więcej na naszej stronie:

<https://www.bosch-repair-service.com/>

AA-AS 2015/05



BOSCH

Technologia bliżej nas