



Kompletne wyposażenie
Bosch do diagnozowania sterowników
i systemów w pojazdach



BOSCH

Technologia bliżej nas

KTS 570 / 540:

pewnie, komfortowo i szybko



Bezprzewodowy KTS 570 z adapterem Bluetooth



Bezprzewodowy KTS 540

We wszystkich pojazdach, jakie obecnie i w przyszłości przyjadą do warsztatu, liczy się szybka lokalizacja usterki i jej skuteczne usunięcie. Testery KTS tworzą wyposażenie dobrze przygotowane do spełnienia wymagań, jakie stawia przed warsztatem nowoczesna diagnostyka pojazdów.

Badanie kompletnej elektroniki jeszcze bardziej proste

- ▶ Inteligentny i odporny na upływ czasu dzięki zastosowaniu adaptera OBD
- ▶ Sterowane przez program ESI[tronic] 2.0
- ▶ Łatwe podłączenie KTS do pojazdu
- ▶ Jednoznaczna komunikacja dzięki multiplekserowi i rozpoznawaniu przewodów: linii K oraz L, SAE i CAN włączane na wszystkie zaciski w gnieździe OBD
- ▶ Inteligentny przewód adaptacyjny zapewnia także w przyszłości
 - niezawodne wysterowanie multipleksera
 - automatyczną funkcję wyszukiwania sterowników

- ▶ Wymienny adapter OBD zintegrowany z KTS, łatwo zastępowany zaktualizowaną jego wersją
- ▶ Łatwe mocowanie i zdejmowanie dzięki mocowaniu modułu
- ▶ Optyczne i akustyczne rozpoznawanie statusu / kontrolowanie połączenia radiowego
- ▶ Tryb symulacji konfigurowany indywidualnie poprzez DDC, możliwy pokaz poza pojazdem
- ▶ Pomiar rezystencji o rozszerzonych zakresach pomiarowych
- ▶ Kontroler ciągłości w celu lokalizowania usterek
- ▶ Pomiar diod przy badaniu komponentów
- ▶ Pomiar napięcia o rozszerzonych funkcjach pomiarowych
- ▶ Pomiar natężenia prądu z dodatkowymi możliwościami adaptacyjnymi cęgów prądowych FSA
- ▶ Uniwersalne zastosowanie dla samochodów osobowych i ciężarowych przy wykorzystaniu uniwersalnego gniazda OBD, dla instalacji 14 V oraz 28 V



Rodzina modułów KTS Bosch: KTS 570/540



Wymienny adapter rozwiązaniem na przyszłość



Technika radiowa

Bezprzewodowy KTS 570 / 540: profesjonalne diagnozowanie



Dane techniczne	
Wyposażenie	KTS 570: multimetr 2-kanałowy i oscyloskop 2-kanałowy KTS 540; multimetr 1-kanałowy
Ciężar	ok. 0.5 kg
Złącze	przewodu OBD, USB, zasilacza, wskaźnika pracy
Połączenie bezprzewodowe	Bluetooth

Wskaźniki pracy bezprzewodowej

- ▶ Pasek stanu na ekranie zawsze pokazuje podczas instalacji lub pracy testera stan połączenia radiowego
- ▶ Kiedy nastąpi zerwanie połączenia, to rozlega się sygnał akustyczny



Komunikacja
w toku

Połączenie
OK

Brak połączenia

Wymiana danych za pomocą fal radiowych: z KTS 570/540 do komputera

KTS 570 / 540: komfortowo i mobilnie dzięki bezprzewodowej transmisji „Bluetooth”

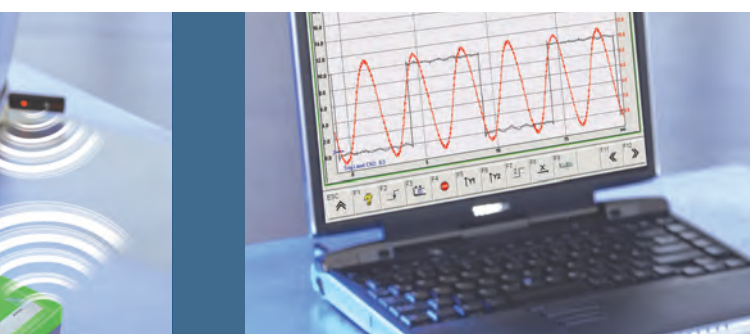
- ▶ Standard Bluetooth klasy 1 z mocnym i stabilnym łączem radiowym, o zasięgu do 100 m
- ▶ Adapter Bluetooth USB firmy Bosch w ramach wyposażenia fabrycznego, do wygodnej i łatwej pierwszej instalacji
- ▶ Sterowanie i aktywacja instalacji poprzez zintegrowane oprogramowanie DDC (Diagnostics Device Configuration)
- ▶ Automatyczne wyszukiwanie modułu KTS
- ▶ Test komunikacji radiowej za pomocą zintegrowanego nadajnika sygnałów
- ▶ Program testujący do sprawdzenia komunikacji radiowej

Uproszczona koncepcja adapterów „Easy Connect”

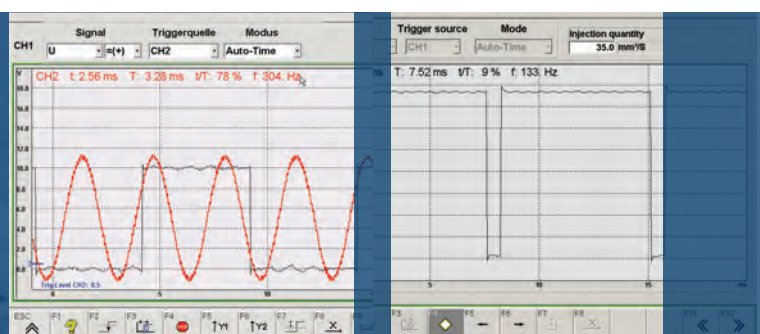
W celu zapewnienia pewnego połączenia, specyficznego dla danej marki pojazdu firma Bosch wprowadziła nową, uproszczoną koncepcję adaptacji „Easy Connect”. Wszystko, co należy zrobić w celu wykonania diagnozy, to jedynie połączyć adapter dla danej marki z przewodem diagnostycznym OBD uzyskując w ten sposób bezpośrednie połączenie.

KTS 570 / 540

- ▶ Obsługiwane przez następujące systemy operacyjne: MS Windows XP™, Windows Vista™, Windows 7™ i Windows 8™
- ▶ Gniazdo USB umożliwia podłączenie KTS 570 i KTS 540 do każdego, dostępnego na rynku laptopa i komputera typu PC
- ▶ Uchwyt modułu w ramach wyposażenia standardowego



Pomiar oscyloskopowy równoległe z diagnozowaniem









Oscyloskop 2- kanałowy do optymalnego wyszukiwania usterek

Sygnał z zespołu i wartość rzeczywista na jednym ekranie 11

Funkcje KTS

Zestawienie







						
Funkcje KTS	KTS 970 ¹	KTS 940 ¹	KTS 440 ¹	KTS 570 ¹	KTS 540 ¹	KTS Truck ¹
Programy diagnostyczne do pojazdów osobowych						
- ISO 9141-2, linia K / L, kod błyskowy	●	●	●	●	●	●
- Systemy ISO do pojazdów UE						
- Systemy SAE do pojazdów amerykańskich i japońskich						
- SAE J 1850 VPW (Ford) odpowiada ISO 11 519-4						
- SAE J 1850 PWM (GM,...) odpowiada ISO 11 519-4						
- Protokoły OBD-CAN						
- CAN ISO 11898 ISO 15765-4 OBD						
- Highspeed						
- CAN highspeed, CAN middlespeed, CAN lowspeed i CAN singlewire						
Protokoły diagnostyczne pojazdów ciężarowych						
- SAE J 1939	-	-	-	-	-	●
Połączenie bezprzewodowe z/do PC						
- Bluetooth	●	●	●	●	●	●
- WLAN	●	●	●	-	-	-
Port USB	●	●	●	●	●	●
Przystosowanie do pracy w sieci AWN	●	●	●	●	●	-
Włączenie w wewnętrzną sieć firmową	●	●	●	-	-	-
Technika pomiarowa						
Dokładność: 1% wartości zmierzonej	●	●	●	●	●	-
Napięcie: min. rozdzielczość 0,1 mV;						
Maks. zakres pomiarowy 200 V						
Rezystancja: min. rozdzielczość 100 mΩ;						
Maks. zakres pomiarowy 1 mΩ						
Natężenie prądu: min. rozdzielczość 0,1 mA;						
Maks. zakres pomiarowy 1 000 A						
(wyposażenie dodatkowe)						
- Multimetr 1-kanalowy	-	●	●	-	●	-
- Multimetr 2-kanalowy	●	-	-	●	-	-
- Oscyloskop 2-kanalowy	●	-	-	●	-	-
Rezystancja wejścia: 1 mΩ						
Wyzwalanie: różne źródła						
Pamięć: 50 przebiegów sygnałów na 2 kanały						
Kanał 1: bezpotencjałowy						
Kanał 2: bezpotencjałowy						
Ekran	11,6"	11,6"	10,1"	-	-	-
Obsługa						
- Ekran dotykowy (multitouch)	●	●	●	-	-	-
- Klawiatura / Klawiatura ekranowa	●/●	●/●	-/●	-	-	-
Wymienny adapter OBD, sterowany przez program ESI[tronic]						
- możliwość wymiany	●	●	●	●	●	-
- multiplexer	●	●	●	●	●	-

Model	Nr katalogowy	Model	Nr katalogowy	Model	Nr katalogowy
KTS 970	0 684 400 972	KTS 940	0 684 400 942	KTS 440	0 684 400 440
KTS 570	0 684 400 570	KTS 540	0 684 400 540	KTS Truck	0 684 400 512

¹ Urządzenie funkcjonuje tylko z odblokowanym ESI[tronic] /udzieloną licencją

Funkcje KTS

Zestawienie

						
Funkcje KTS	KTS 970 ¹	KTS 940 ¹	KTS 440 ¹	KTS 570 ¹	KTS 540 ¹	KTS Truck ¹
Możliwość podłączenia						
- Napęd DVD	●	●	●	-	-	-
- Klawiatura / mysz	●	●	●	-	-	-
- Port drukarki	●	●	●	-	-	-
Przystosowanie do pracy w warsztacie						
- Ochrona przed uderzeniem	●	●	●	●	●	●
- Zabezpieczenie przed wodą	●	●	●	●	●	●
- Zakres temperatur pracy od 0 do 40 °C	●	●	●	●	●	●
Zasilanie napięciem						
- Z akumulatora pojazdu (gniazdo diagnostyczne)	●	●	●	●	●	-
- Z wewnętrznego akumulatora ²	●	●	●	-	-	-
- Z gniazda zapalniczki	●	●	●	●	●	●
- Z zasilacza sieciowego	●	●	●	●	●	-
Koncepcja adaptacji „Easy Connect”	●	●	●	●	●	●
Możliwe informacje ESI[tronic]						
- Katalog oraz informacje o częściach	●	●	●	●	●	●
- Diagnostyka i naprawa w pojeździe	●	●	●	●	●	●
- Diagnostyka i naprawa produktu	●	●	●	●	●	-
- Diagnostyka	●	●	●	●	●	●
- Diagnostyka OBD	●	●	●	●	●	● ²
Zakres dostawy						
Zasilacz (15 V / 1 A)	●	●	●	●	●	-
Zasilacz (19 V / 3,4 A)	●	●	-	-	-	-
Przewód zasilacza	●	●	-	-	-	-
Wymienny adapter OBD	●	●	●	●	●	-
Przewód OBD 1,5 m	●	●	●	●	●	● ³
Adapter Uni-4	●	●	●	●	●	-
Zestaw uniwersalnych adapterów	-	-	-	-	-	●
Przewód pomiarowy 2- żyłowy (czerwony, czarny) 3 m	●	-	-	●	-	-
Przewód pomiarowy 2- żyłowy (niebieski, żółty) 3 m	●	-	-	●	-	-
Przewód pomiarowy niebieski / żółty	-	●	●	-	●	-
Przewód pomiarowy czarny	●	●	●	●	●	-
Końcówka z ostrzem czerwona	2x	●	●	2x	●	-
Zacisk przyłączeniowy czarny	●	●	●	●	●	-
Napęd DVD	●	●	●	-	-	-
Przewód połączeniowy USB 1 m	-	-	-	-	-	●
Przewód połączeniowy USB 3 m	●	●	●	●	●	-
Rysik	●	●	●	-	-	-
Uchwyt KTS 540 / 570	●	●	●	●	●	-
2x akumulatory litowo-jonowe dla DCU 220	●	●	-	-	-	-
Walizka	●	●	●	●	●	●

¹ Urządzenie funkcjonuje tylko z odblokowanym ESI[tronic] /udzieloną licencją

² W przygotowaniu

³ Przewód diagnostyczny OBD Truck 0,9 m

Testery KTS

Wyposażenie dodatkowe

Wyposażenie dodatkowe	Nr katalogowy	KTS 970/940	KTS 570/540	KTS 440
TPA 200 – tester zaworów RDKS w kołach	0 684 400 250	●	●	●
Cęgi prądowe AC / DC 100 / 600 A	1 687 224 864	●	●	●
Stacja dokująca DCU 220	1 687 023 744	●	–	–
Wózek	1 688 003 246	●	●	●
Zestaw do montażu stacji dokującej na wózku	1 681 038 396	●	●	●
Stacja dokująca do akumulatorów DCU 220	1 687 335 046	●	–	–
Zasilanie DCU 220 z zapalniczki	1 684 465 686	●	–	–
Akumulator zapasowy DCU 220	1 687 335 047	●	–	–
Przewody adaptacyjne „Easy Connect”				
Przewód adaptacyjny BMW 20-pinowy	1 684 463 631	●	●	●
Przewód adaptacyjny Daewoo / GM 12-pinowy	1 684 463 632	●	●	●
Przewód adaptacyjny Grupa Fiata 3-pinowy	1 684 463 613	●	●	●
Przewód adaptacyjny Honda 3- i 5-pinowy	1 684 463 634	●	●	●
Przewód adaptacyjny Hyundai / Mitsubishi 12-pinowy	1 684 463 638	●	●	●
Przewód adaptacyjny KIA 20-pinowy	1 684 463 636	●	●	●
Przewód adaptacyjny Mazda 25-pinowy	1 684 463 637	●	●	●
Przewód adaptacyjny Nissan 14-pinowy	1 684 463 639	●	●	●
Przewód adaptacyjny Peugeot 30-pinowy (PSA 30)	1 684 465 583	●	●	●
Przewód adaptacyjny Renault ciężarowe 12-pinowy	1 684 465 581	●	●	●
Przewód adaptacyjny Renault osobowe 12-pinowy	1 684 465 582	●	●	●
Przewód adaptacyjny Scania / DAF ciężarowe 16-pinowy	1 684 463 644	●	●	●
Przewód adaptacyjny Suzuki 6-pinowy	1 684 463 641	●	●	●
Przewód adaptacyjny Toyota (Avensis) bez pinu 1 & 9	1 684 463 686	●	●	●
Przewód adaptacyjny Toyota 17-pinowy	1 684 463 642	●	●	●
Przewód adaptacyjny Toyota 23-pinowy	1 684 463 643	●	●	●
Przewód adaptacyjny VW / Audi	1 684 463 611	●	●	●
Przewody adaptacyjne (poprzez adapter Uni-4)				
Przewód adaptacyjny Daewoo	1 684 463 489	●	●	●
Przewód adaptacyjny Ford	1 684 463 440	●	●	●
Przewód adaptacyjny Ford EEC4	1 684 463 496	●	●	●
Przewód adaptacyjny Ford (adaptacja pomp PSG-5 poprzez CAN)	1 684 463 652	●	●	●
Przewód adaptacyjny MAN 37-pinowy (EDC, MS 5)	1 684 463 498	●	●	●
Przewód adaptacyjny MAN 12-pinowy (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499	●	●	●
Przewód adaptacyjny Mercedes-Benz	1 684 447 032	●	●	●
Przewód adaptacyjny Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 463 494	●	●	●
Przewód adaptacyjny Opel Multec	1 684 463 410	●	●	●
Przewód adaptacyjny Opel Vauxhall	1 684 463 464	●	●	●
Przewód adaptacyjny PSA (+ /- clip)	1 684 460 182	●	●	●
Przewód adaptacyjny PSA 2-pinowy	1 684 460 181	●	●	●
Przewód adaptacyjny Renault	1 684 463 468	●	●	●
Przewód adaptacyjny Rover	1 684 463 439	●	●	●
Przewód adaptacyjny Scania 16-pinowy (R 124, R144)	1 684 463 497	●	●	●
Przewód adaptacyjny zasilanie napięciem (do adaptera Uni-4, podłączenie do zapalniczki)	1 684 460 202	●	●	●
Zasilanie napięciem wtyk bananowy i gniazdo zasilacza	1 684 460 231	●	●	●
Przewód OBD 3 m	1 684 465 557	●	●	●
Przewód OBD 5 m	1 684 465 567	●	●	●
Skrzynka adaptacyjna OBD z gniazdem OBD	1 684 462 514	●	●	●
Adaptacja poziomów 12 V / 5 V	1 684 463 495	●	●	●
Adapter pomiarowy Mercedes-Benz 38-pinowy	1 684 485 382	●	●	●
Zestaw kabli pomiarowych	1 687 011 208	●	●	●
Zestawy kabli KTS składający się z: przewodu adaptacyjnego dla MB, Ford EEC4, Opel Vauxhall, Opel Multec, BMW i VW	1 687 001 855	●	●	●
Zestawy kabli KTS składający się z: przewodu adaptacyjnego dla PSA, Fiat, Lancia, Alfa, Citroen, Peugeot, Renault, BMW	1 687 001 517	●	●	●
Zestawy kabli KTS składający się z: przewodu adaptacyjnego dla VW, Audi, Fiat, BMW, MB, Toyota, Peugeot	1 687 001 516	●	●	●

Sposób podłączenia do pojazdu jest zależny od gniazda diagnostycznego

Istnieje kilka możliwości podłączenia: przewodem OBD lub przewodem OBD i adapterem „Easy Connect” lub przewodem OBD i adapterem Uni 4 razem z przewodem dedykowanym.

Adaptery

„Easy Connect”



BMW 20-pinowy
1 684 463 631



Daewoo/GM / Holden
12-pinowy
1 684 463 632



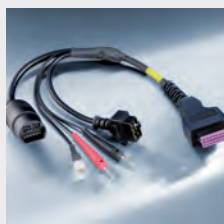
Fiat Group 3-pinowy
1 684 463 613



Honda 3- and 5-pinowy
1 684 463 634



Hyundai /Mitsubishi
12-pinowy
1 684 463 638



Mazda 25-pinowy
1 684 463 637



KIA 20-pinowy
1 684 463 636



Nissan 14-pinowy
1 684 463 639



Peugeot 30-pinowy
(PSA 30)
1 684 465 583



Renault ciężarowe
12-pinowy
1 684 465 581



Renault osobowe
12-pinowy
1 684 465 582



Toyota bez pinu 1/9
1 684 463 686



Toyota 17-pinowy
1 684 463 642



Toyota 23-pinowy
1 684 463 643



VW/Audi
1 684 463 611



Mercedes-Benz
1 684 463 594



Mitsubishi¹
1 684 463 741

Adaptery do motocykli

BMW adapter
1 684 463 840
Ducati adapter
1 684 463 841
Suzuki adapter
1 684 463 847



Zalety dla warsztatu

- ▶ Tylko jeden bezpośredni przewód podłączeniowy
- ▶ Automatyczne rozpoznawanie fabrycznego złącza
- ▶ Łatwa i szybka adaptacja w pojeździe bez możliwości pomylenia pinów
- ▶ Sprawdzenie połączenia i pasującego przewodu podłączeniowego
- ▶ Mniej złączy wtykowych
- ▶ Uproszczone i inteligentne sterowanie multiplexserem
- ▶ Wybór pinów komunikacji sterowane z oprogramowania

Walizka dedykowana adaptacjami do szybkiego i łatwego łączenia się z gniazdem diagnostycznym.

Walizka z zestawem kabli²
1 684 011 516/1 684 011 517

¹ Tylko dla KTS 200 ² Wersja na dany kraj

Testery KTS Wyposażenie dodatkowe do pojazdów użytkowych

Wyposażenie dodatkowe	Nr katalogowy	KTS Truck
Zestaw kabli		
Zestaw kabli dla pojazdów ciężarowych	1 687 001 944	●
Zestaw kabli dla przyczep	1 687 001 945	●
Zestaw kabli dla autobusów	1 687 001 946	●
Zestaw kabli dla pojazdów dostawczych	1 687 001 947	●
Przewody adaptacyjne do pojazdów ciężarowych		
Przewód Volvo	1 684 463 770	●
Przewód Iveco (modele przed 1996) 3-pinowy	1 684 463 771	●
Przewód MB 14-pinowy	1 684 463 772	●
Przewód Renault VI	1 684 463 773	●
Przewód Iveco (modele po 1996)	1 684 463 774	●
Przewód MAN TG (circular)	1 684 463 775	●
Przewód DAF & Scania	1 684 463 776	●
Przewód MAN seria 2000	1 684 463 777	●
Przewody adaptacyjne do przyczep		
Przewód ABS moduł	1 684 463 778	●
Przewód ABS modułowy	1 684 463 779	●
Przewód Wabco/Knorr Trailer ABS/EBS	1 684 463 780	●
Przewód EB+	1 684 463 781	●
Przewód ISO 7638	1 684 463 782	●
Przewody adaptacyjne do autobusów		
Przewód ABS Volvo Bus	1 684 463 783	●
Przewód ECS Volvo Bus	1 684 463 784	●
Przewód ZF	1 684 463 785	●
Przewody adaptacyjne do samochodów dostawczych		
Przewód Iveco Daily	1 684 463 786	●
Przewód VW LT/T4	1 684 463 787	●
Przewód Citroën/Peugeot Boxer	1 684 463 788	●
Przewód Scania (modele przed 2004)	1 684 463 793	●
Przewody adaptacyjne do pojazdów ciężarowych USA		
Przewód protokół USA 6-pinowy	1 684 463 789	●
Przewód protokół USA 9-pinowy	1 684 463 790	●

Bosch: partner w rozwoju Twojego warsztatu

Od przeszło 125 lat firma Bosch bierze udział w rozwoju motoryzacji i urządzeń obsługowo-naprawczych, umożliwiając tym samym ludziom bezpieczne i wygodne poruszanie się z miejsca A do B.

Bosch Automotive Aftermarket oferuje dystrybutorom i warsztatom wyjątkowe na skalę światową połączenie:

- ▶ efektywnej diagnostyki
- ▶ innowacyjnego wyposażenia warsztatowego
- ▶ szybkiego i niezawodnego serwisu dostaw
- ▶ bogatej oferty części zamiennych – nowych i regenerowanych
- ▶ koncepcji organizacji warsztatu według różnych potrzeb
- ▶ obszernej oferty szkoleń
- ▶ wspomagania w działalności marketingowej i handlowej
- ▶ kompetentnej pomocy hot-line
- ▶ korzystnej oferty leasingowej na wyposażenie warsztatowe i oprogramowanie
- ▶ oraz wiele innych świadczeń budujących Twój sukces

Wszędzie tam, gdzie spotkają się te elementy, są nie tylko właściwe części, ale także harmonogram działań, organizacja i wynik.

Wskazówka dla warsztatów:

Techniczny hotline dla wszystkich klientów ESI[tronic]: know-how i rozwiązywanie problemów w codziennej działalności warsztatów. Specjaliści firmy oferują szybką i konkretną pomoc przy diagnozowaniu i naprawach pojazdów osobowych i ciężarowych.

**Telefoniczne doradztwo techniczne
dla posiadaczy oprogramowania ESI[tronic] 2.0
tel. 0708 588 388 (3PLN netto/min.)**

Dystrybutor:

Robert Bosch Sp. z o.o.
Dział Urządzeń Diagnostycznych
02-231 Warszawa, ul. Jutrzenki 105,
Tel.: 22 715 40 00, fax.: 22 715 45 97

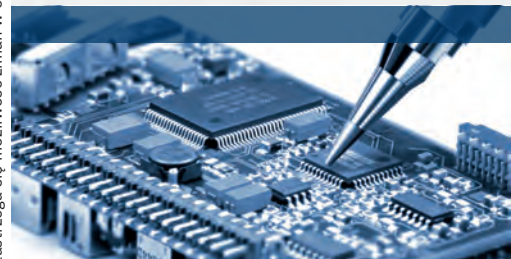
www.bosch.pl



W ofercie Bosch

- ▶ Systemy Diesla
- ▶ Systemy benzynowe
- ▶ Układy hamulcowe
- ▶ Świece zapłonowe
- ▶ Systemy elektryczne
- ▶ Akumulatory
- ▶ Filtry
- ▶ Wycieraczki
- ▶ Oświetlenie
- ▶ Układy komfortu
- ▶ Hotline techniczny
- ▶ Baza wiedzy dla warsztatów
- ▶ Szkolenia techniczne
- ▶ Koncepcje serwisowe

Zastrzeżenie: możliwość zmian w ofercie i danych technicznych



Koncepcje serwisowe Bosch

- ▶ możliwość wymiany doświadczeń poprzez bazę wiedzy
- ▶ dopasowanie oferty produktowej do potrzeb warsztatu
- ▶ profesjonalne naprawy samochodów

04.2015



BOSCH
Technologia bliżej nas